

SAISON 2021

DEMANDE DE SPONSORING



Sébastien PICOT #5
SUZUKI GSR



SOMMAIRE

- **1. Présentation du pilote** p. 1 et 2
- **2. Palmarès** p. 3
- **3. Objectifs** p. 4
- **4. Partenariat / Sponsoring** p. 5
- **5. Budget prévisionnel** p. 6
- **6. Performances réseaux** p. 7

PRESENTATION DU PILOTE



Nom : PICOT

Prénom : Sébastien

Né le : 05/11/1989 à Eaubonne (Val d'Oise 95)

Résidence : 95450 LONGUESSE

Profession : technicien SAV machines outils

Sports : VTT, musculation, CrossFit,
course à pied et divers sports collectifs

Pour me contacter :

– par mail : x-trem_95@hotmail.fr

– par téléphone : 06 85 73 20 56

BIOGRAPHIE



Je suis passionné de sports mécaniques en tous genres grâce à mon père qui m'a emmené sur de nombreux circuits et rassemblements de véhicules anciens dès mon plus jeune âge .

À 14 ans, j'acquière mon premier 2 roues 50cc. Déjà en soif d'adrénaline, je commence à m'informer sur la mécanique afin d'optimiser ma machine. De 15 à 18 ans j'accumule un bon nombre de scooters ou méca-boîtes que je restaure, optimise, revends pour racheter autre chose, etc....

Je commence à me faire remarquer, notamment par un rédacteur de « Scoot Look Magazine » qui me propose de faire un article de 6 pages sur mon MBK SPIRIT.

À 18 ans, je commence à faire un peu de piste et courses officielles de départs arrêtés. J'arrive à me classer 16^{ème} de ma catégorie sur les 80 meilleurs scooters d'Europe ! En même temps, je passe le permis de conduire et la passion pour le 4 roues reprend le dessus.



Scaris Jacques Crozier 2012

www.photosportauto.com

Au court de ma 20^{ème} année, je m'achète ma première voiture de sport; une Peugeot 106 Rallye ! Tout comme le 50cc je vais à la recherche d'informations pour apprendre comment l'améliorer. Je commence alors à m'inscrire à bon nombre de journée circuit (Clastres, Folembay, Les Ecuyers, La Ferté Gaucher, Lurcy Levis, La Châtre, Charade). Je conserve une activité moto en faisant pas mal d'enduro.

À 21 ans je passe mon permis moto et je me fais la main gentiment pendant 1 an au guidon d'une SUZUKI Bandit 600.

Puis je la remplace par ma GSR 600 actuelle. C'est elle qui va me redonner goût à l'adrénaline que procure la moto.



PALMARES



SAISONS

RESULTATS

2020 🏆 **Champion de France Roadster Cup**

2019 3^{ème} au Championnat de France Roadster
6^{ème} général et 🏆 1^{er} SUZUKI au Bol d'Argent
mais abandon sur casse transmission à 30min de la fin...

2018 5^{ème} au Championnat de France Roadster

2017 🏆 1^{er} 600cc aux 4H du CMC
2^{ème} 600cc et roadster aux 3h Adréateam
5^{ème} X-Roadster (*Carole mi terre/mi asphalt*)

2016 2^{ème} 600cc aux 4H du CMC
Quelques manches de Promo Découverte



Sébastien PICOT

OBJECTIFS SAISON 2021



- **Participer au Championnat de France Promotion Cup 1000 Dunlop et entrer dans le top 5.**
- **Participer au 24h du Mans et au Bol d'Or 2020 au sein du team Mortors Events sur la moto n°212**



PARTENARIAT / SPONSORING

Passionné de moto et de vitesse, mordu de sport, je trouve dans cette activité l'esprit de compétition, l'apprentissage de techniques et l'obligation de garder une bonne condition physique afin de réaliser toujours plus de performances.

C'est un projet qui me tient à coeur et j'ai décidé de mettre en œuvre tous les moyens qui me permettront d'accomplir ce rêve.

Mais faire de la moto sur circuit et en compétition est un sport qui coûte cher (frais d'inscription, essence, frais de déplacements, pneumatiques, pièces moto, intendance...).

Je finance actuellement ma saison uniquement avec mes revenus personnels ce qui me limite beaucoup dans mes performances.

C'est la raison pour laquelle je suis à la recherche de sponsors qui voudraient bien m'accompagner et me soutenir dans ce projet par tous moyens que ce soit :

dons financiers ou matériels, prêts de matériels, réduction ou gratuité sur pièces moto ou équipement pilote...

Pour contribuer à cette aventure, vous pouvez participer sous forme de sponsors grâce à l'association XTR (X-TREM RACING) dont je suis le président.

En contrepartie, je m'engage à faire de la publicité pour votre entreprise en apposant votre éventuel logo sur ma moto, mon véhicule de transport, ma combinaison de moto ainsi que sur la page Facebook et internet du moto club XTR ainsi qu'en distribuant d'éventuels flyers ou affiches publicitaires

lors des journées d'entraînement ou de compétition.

Enfin, ma moto peut aussi être prêtée pour être exposée dans votre entreprise lors de journées promotionnelles ou portes ouvertes.

BUDGET PRÉVISIONNEL 2021

DESIGNATIONS	PRIX EN EUROS
EQUIPEMENT PILOTE : casque, combinaison, protection dorsale, bottes, gants	2000
FRAIS MOTO : (essence, huiles, pièces de rechange...)	1500
PNEUMATIQUES	3000
INSCRIPTIONS COURSES ET ESSAIS LIBRES	4000
PARTICIPATION 24H DU MANS ET BOL D'OR	3500 x 2
INSCRIPTION ENTRAÎNEMENTS	1150
LICENCE FFM + CLUB	280 + 50
FRAIS DE DÉPLACEMENTS : péages, carburant, hébergement et box, nourriture...	1400
BUDGET TOTAL APPROXIMATIF	20 380

PERFORMANCES RÉSEAUX



FACEBOOK :

Page pilote : 2 230 abonnés

Moto-Club : 2 600 abonnés



INSTAGRAM :

Page pilote : 275 abonnés (en cours de dvlpt)

Moto-club : 5 235 abonnés



YOUTUBE :

Page pilote : 321 800 vues

Moto-club : 50 650 vues

